

ST Unit 318



GPS Antenne

Beschreibung

Die ST Unit 318 ist ein außerordentlich stabiles und robustes System. Konzipiert als kostengünstige Sicherheitslösung und als passive Lösung zur Fahrdatenerfassung in Echtzeit.

Die Unit kommt primär als stand-alone-Anwendung ohne eine visuelle Anzeige im Fahrzeug zum Einsatz. Sie funktioniert eigenständig ohne Eingaben des Fahrers und eignet sich somit hervorragend als Echtzeit Fahrdatenerfassung und zur Dokumentation von Ruhe- und Arbeitszeiten. Zusätzlich sorgt die ST Unit durch Satelliten gestützte Ortung des Fahrzeugs für eine lückenlose Überwachung ohne laufende Kosten.

Optional kann die kompakte Box mit Temperaturdaten, Tachoimpuls, Key-Ident und natürlich den FMS Daten aus dem CAN-Interface versorgt werden. Selbstverständlich stehen Ihnen diverse digitale und analoge Eingänge für maßgeschneiderte Applikationen zur Verfügung. Ein Telefonmodul zur Sprachkommunikation zum Fahrer kann ebenfalls angeschlossen werden.

Die vorkonfigurierte ST Unit 318 wird einbaufertig mit einer GPS Antenne geliefert.



Dieses Produkt ist für den Einbau in Kfz gemäß der Richtlinie 95/54/EG (e1) zugelassen.

Bedenken Sie:

Das Verwenden nicht zugelassener Hardware in Fahrzeugen hat ein Erlöschen der Betriebserlaubnis zur Folge.



Wir bei Spedion verfolgen mit dem **C-standard** System einen kundenfreundlichen Lösungsansatz.

Der **C-standard** ist eine Plattform aus frei kombinierbaren Standardkomponenten, die im Notfall durch handelsübliche Hardware ersetzt werden können. So bleiben Sie bei den Schlüsselkomponenten unabhängig und flexibel. Stillstandzeiten gehören mit dem **C-standard** endgültig der Vergangenheit an.

Technische Daten

Spannungsversorgung:	10 – 36 Volt DC
Stromaufnahme:	40 mA
Abmessungen:	89 x 121 x 35 mm
Gewicht:	330 Gramm
Ausgänge:	4x digital (open collector)
Eingänge:	1x Zündung 1x Tachoimpuls 1x Ident-Key (optional) 2x Temperatursensor (optional) 5x digital 2x analog (1x standard + 1x optional) 1x CAN Interface (für Fahrzeuge mit FMS-Interface)
Datenübertragung:	GSM GPRS im D-Netz und E-Netz
Schnittstelle:	1x STC-Schnittstelle (Bedienterminal)

FMS Interface Datenbeschreibung

Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit wird verwendet um den Fahrzeugstatus zu ermitteln (Stehen; Rollen; Fahren).

Tachostand

Mit jedem Event wird der Tachostand für Fahrtstrecken bezogene Auswertungen gespeichert.

Verbrauch

Mit jedem Event wird der Gesamtverbrauch für nachträgliche Auswertungen gespeichert.

Tankfüllstand

Mit jedem Event wird der Tankfüllstand gespeichert.

Drehzahl

Überschreitungen der Drehzahl können aufgezeichnet werden.

Laufzeit des Motors

Die Laufzeit des Motors ohne Fahren kann aufgezeichnet werden.

Service

Die Fahrtstrecke bis zum nächsten Serviceintervall kann überwacht werden.

Achslasten

Die aktuelle Achslast kann abgefragt werden.

Temperatur

Die aktuelle Motortemperatur kann abgefragt werden.

Optionales Zubehör



„Ident-Key“ Fahrererkennung



Telefonmodul



Dieses Produkt ist für den Einbau in Kfz gemäß der Richtlinie 95/54/EG (e1) zugelassen.

Bedenken Sie:

Das Verwenden nicht zugelassener Hardware in Fahrzeugen hat ein Erlöschen der Betriebserlaubnis zur Folge.



Wir bei Spedion verfolgen mit dem **C-standard** System einen kundenfreundlichen Lösungsansatz.

Der **C-standard** ist eine Plattform aus frei kombinierbaren Standardkomponenten, die im Notfall durch handelsübliche Hardware ersetzt werden können. So bleiben Sie bei den Schlüsselkomponenten unabhängig und flexibel. Stillstandzeiten gehören mit dem **C-standard** endgültig der Vergangenheit an.

SPEDION GmbH
Industriestraße 7
63829 Krombach

Änderungen und Fehler vorbehalten.