

# Unabhängige Daten aus Lkw und Trailer

Spedition IKG aus Baden-Baden setzt auf Telematik und Hardware von SPEDION

SEIT ÜBER 20 JAHREN ist die IKG-Speditions GmbH professioneller Logistikpartner, spezialisiert auf Intermodaltransporte von und nach Italien mit eigener Niederlassung in Busto Arsizio. Zum Serviceangebot gehören neben nationalen und internationalen Transporten auch Kombiverkehre, Expresstransporte und Lagerhaltung sowie der gesamte Zolldienst bis hin zur See- und Luftfracht. Zum Fuhrpark mit 65 Zugmaschinen zählen 250 Auflieger, darunter Planen-, Thermo- und offene Tele-

sattel-Auflieger. Im Schnitt ist jeder Lkw pro Jahr 150.000 Kilometer unterwegs. Zur sicheren Übermittlung der Fahrer- und Fahrzeugdaten setzt IKG neben der SPEDION App jetzt auch auf die Hardwarelösungen SPEDION TruckBox E in den Zugmaschinen und die SPEDION TrailerBox PV an den Aufliegern.

Telemetrie- und Telematikdaten sind im Transportwesen bares Geld wert. Über die aus Fahrzeugen und von Aufliegern über-

tragenen Daten hat die Fuhrparkverwaltung den Tourstatus jederzeit im Blick. Das ermöglicht ein zeitnahes Umdisponieren sowie die von vielen Kunden inzwischen vorausgesetzte Benachrichtigung der Empfänger. Der Überblick über die Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer unterstützt dabei, Bußgelder zu vermeiden. Die umfangreichen Daten dienen nach der gesetzeskonformen Archivierung zudem der Analyse und Auswertung wie auch der Berechnung von Löhnen und Spesen.



© Spedion/ Philipp Endemann  
 Professioneller Logistikpartner mit großer Firmenflotte: Zum Fuhrpark der IKG Spedition-GmbH zählen 65 firmeneigene Zugmaschinen und 250 Auflieger



© Spedion/ Philipp Endemann  
 „Großartiger Support“: IKG-Speditionsleiter Dominik Lainé fühlt sich durch das SPEDION Team bestens beraten und unterstützt



© Spedion/ Philipp Endemann  
 Solarbetrieben und wasserdicht: Die SPEDION TrailerBox PV ermöglicht das autarke GPS-Tracking mobiler Einheiten

Für die sichere Übertragung sämtlicher digitaler Daten nutzt die in Baden-Baden ansässige Spedition IKG seit 2020 die Telematiklösungen der SPEDION GmbH aus Krombach. Das System kommt bestens an, berichtet IKG-Speditionsleiter Dominik Lainé: „Jeder unserer derzeit 65 Fahrer schätzt die einfache Bedienbarkeit der mehrsprachig einstellbaren SPEDION App wie auch die einfache Navigation der Ziele durch einen Klick.“

Seit 2022 sorgen bei IKG die von SPEDION entwickelten Hardwarelösungen SPEDION TruckBox E und SPEDION TrailerBox PV – kombiniert mit der App – für zusätzliche Verlässlichkeit bei der Datenübertragung. Regelmäßig werden aus dem Lkw die vom Fahrer in der App eingegebenen Details, die Daten des digitalen Tachographen, von der Fahrerkarte und aus dem Massenspeicher sowie die Positionen der Trailer an SPEDION übermittelt.

## SPEDION TruckBox E: Datenübertragung unabhängig von Fahrereingabe

Bei der Anbindung der TruckBox gibt es unterschiedliche Optionen, erklärt Philipp Endemann, Chief Operating Officer bei SPEDION: „Die TruckBox E kann in Verbindung mit einem Endgerät wie dem Samsung Galaxy Tab Active mit eigener SIM-Karte, mit einem Tablet ohne SIM-Karte oder als Stand-alone-Lösung

ohne Android-Endgerät genutzt werden.“ „Die TruckBox baut ein WLAN auf für den Datenaustausch mit dem vom Fahrer genutzten Tablet und sendet sämtliche Daten automatisch via GPS-/GSM-Antenne direkt an den SPEDION Server“, erklärt Dominik Lainé.

Diese Lösung bietet IKG noch mehr Datensicherheit und deutliche Mehrwerte, betont Philipp Endemann: „Mit der TruckBox E werden die Telemetriedaten automatisch und komplett unabhängig von Fahrereingaben übermittelt. Die Box sendet auch dann, wenn das Tablet mit der SPEDION App ausgeschaltet ist.“ Er ergänzt einen weiteren Vorteil der Doppellösung: „Werden TruckBox und Tablet in Kombination eingesetzt, erfassen beide Geräte die Fahrspur unabhängig voneinander. Der Disposition liegen so zwei Fahrspuren vor, was die Genauigkeit der Auswertung erhöht.“

## SPEDION TrailerBox PV: Positionsdaten der Auflieger immer im Blick

Zur Ortung der 250 firmeneigenen Auflieger stattet IKG diese derzeit mit der neuen SPEDION TrailerBox PV aus. Solarbetrieben und wasserdicht ermöglicht die Ortungsbox das energieautarke GPS-Tracking der mobilen Einheiten ohne eigene Stromversorgung. „Die von uns entwickelte Box wird über ein integriertes Solarpanel mit Energie versorgt und gewährleistet alle 15 Minuten die Übertra-

gung der Position von Aufliegern, Anhängern, Wechselbrücken und Containern – komplett unabhängig von einer Zugmaschine“, erklärt Product Owner Philipp Endemann. Ein leistungsstarker Akku garantiert die zuverlässige Ortung auch bei ungünstigen Wetterverhältnissen. Die Daten werden bis zur erfolgreichen Übertragung gespeichert, sodass die Abbildung der Positionsänderung auch in Gebieten mit schlechter Netzabdeckung gewährleistet ist.

„Dank der Kombination von TruckBox E und TrailerBox PV haben unsere Disponenten im Portal SPEDIONline eine sehr gute Übersicht über die Zugmaschinen wie auch sämtliche Auflieger. Nicht nur von gezogenen, sondern eben auch von abgestellten Aufliegern erhalten wir kontinuierlich die aktuellen Positionsdaten“, lobt IKG-Speditionsleiter Dominik Lainé. Die Einführung der TruckBox E und der TrailerBox PV bei IKG wurde intensiv durch Philipp Endemann begleitet. Auch beim Einsatz der Telematiklösung kann IKG jederzeit auf die Unterstützung durch das SPEDION Team zählen, sagt Dominik Lainé begeistert: „Der Support ist großartig! Wir bekommen immer sofort Hilfe, wenn wir sie brauchen.“

[www.ikg-spedition.de](http://www.ikg-spedition.de)

[www.spedion.de](http://www.spedion.de)