

# Keine Kompromisse

Paul Schockemöhle Logistics optimiert mit der Telematiklösung von SPEDION Routenplanung, Fahrweise und Dieserverbrauch.



SPEDION GmbH

MIT DEM FIRMENEIGENEN Fuhrpark von 300 zehrenden Einheiten meistern die Logistikexperten von Paul Schockemöhle Logistics europaweit jegliche Transportanforderung unabhängig von Größe und Beschaffenheit der Sendung. Mit inzwischen 800 Mitarbeitern hat sich die Spedition mit heute 16 Standorten seit der Gründung 1966 von einem reinen Transportunternehmen zu einem modernen Logistikunternehmen entwickelt. Dem Ziel folgend, die Lebensqualität kommender Generationen zu sichern, stehen Green Logistics und Nachhaltigkeit im Fokus.

Ein modernes, leistungsstarkes Telematiksystem sollte diesen Prozess unterstützen. Ein ambitionierter Zeitplan sah für die Einführung der SPEDION App inklusive Anbindung an die Speditionssoftware der Synergie Logistik Software GmbH & Co. KG (SLS) und Umsetzung der geplanten Prozessoptimierung nur knapp drei Monate vor. Die Anforderungen: Optimierung von Routenplanung und Fahrzeiten verbunden mit einem übersichtlichen Report über das Fahrverhalten wie auch Abwicklung individueller Workflows beim Be- und Entladen von in Versandeinheiten gesplitteten Aufträgen.

## Nutzerfreundliche, effiziente und individuell angepasste Telematiklösung

„Viele unserer Fahrzeuge waren bereits mit Tablets und Bluetooth-Adaptoren ausgestattet, als wir Anfang des Jahres mit

der Einführung der SPEDION App begonnen haben“, berichtet Karsten Bley, Geschäftsführer von Paul Schockemöhle Logistics. „Somit war die Umstellung der Hälfte unseres Fuhrparks auf das neue Telematiksystem in wenigen Wochen umgesetzt. Die verbleibenden Lkw werden nach und nach von Festeinbauten auf die mobile Lösung umgerüstet.“

An der nutzerfreundlichen, effizienten SPEDION-Telematik zur Auftrags- und Tourenbearbeitung sowie zur Kommunikation der Fahrer mit der Disposition schätzen die Logistikexperten neben Features wie Touren, Nachrichten, Restlenkzeit live und dem Remote Download vor allem die Arbeitszeiterfassung, das Dokumentenmanagement und die ECO-FMS-Analyse zur Optimierung von Fahrverhalten und Spritverbrauch.

„Für uns gilt: Keine Kompromisse. Wir selbst realisieren tagein tagaus individuell auf die Bedürfnisse unserer Kunden aus Handel und Industrie zugeschnittene ganzheitliche Logistiklösungen. Diese Anforderung stellen wir dann auch an unsere Softwareanbieter“, so Karsten Bley. „Da die SPEDION-Leistungen an spezifische Anforderungen angepasst werden können, waren wir schnell von der technischen und funktionalen Flexibilität der androidbasierten App überzeugt“, ergänzt Andre Maruska, verantwortlicher Projektleiter bei Paul Schockemöhle Logistics. Auch die Anbindung an SLS Transport, die bereits vorhandene TMS-Lösung aus



Die Einführung auf das neue SPEDION-Telematiksystem verlief schnell und reibungslos.

Thomas Hellmann / Paul Schockemöhle Logistics

der SLS SCM Logistik Suite, verlief problemlos. Nach ersten Gesprächen Ende 2017 begannen die Softwarespezialisten im Januar mit dem Programmieren. Wie gewünscht lief das System bereits im März und sämtliche Anforderungen waren umgesetzt.

## Individuelle Abwicklung von Aufträgen pro Stopp aufgeteilt in Versandeinheiten

Eine Besonderheit bei der Anbindung von SPEDION an SLS Transport ist, dass Paul Schockemöhle Logistics Aufträge in Versandeinheiten splitten kann. „Ein Transportauftrag über 99 Paletten wird in der Software als ein Vorgang behandelt, aus dem aber 1 bis 99 Einzelpositionen resultieren, die getrennt voneinander disponiert werden können“, beschreibt SLS-Geschäftsführer Dominic Neining die Abwicklung. „Die Fahrer arbeiten individuelle Workflows nicht nur pro Gesamtauftrag, sondern pro Gut ab. Die Disposition ist stets über den aktuellen

Status jeder Einheit informiert“, ergänzt Kai Wallaschek, verantwortlicher Projektleiter bei SPEDION. „Die Fahrer müssen erfassen, ob die Verladung in Ordnung war und können optional Fotos anfügen, falls es Mängel gab. Zudem ist eine Unterschrift auf dem Tablet pro Be- und Entladestelle Pflicht. Transportdokumente werden im Fahrzeug über die SPEDION DocScan App erfasst und als PDF in SLS zur Verfügung gestellt.“

## Auswertung von Statusberichten und Reports für nachhaltige Prozesse

„Unser erklärtes Ziel ist die Schaffung eines nachhaltigen Unternehmenswertes. Verantwortungsvoll zu handeln, bedeutet Umweltqualität, soziale Stabilität und wirtschaftlichen Erfolg nachhaltig zu verknüpfen“, stellt Karsten Bley dar. Um Unternehmensprozesse im Transport zu optimieren, nutzt Paul Schockemöhle Logistics neben Statusberichten, Geo-

Fencing und dem Überblick über sämtliche Fahrzeuge in Echtzeit im SPEDIONline Dispoportal verschiedene aus den Telematikdaten erstellte Reports. Eine detaillierte Fahrspurdarstellung mit qualifizierten Standzeiten unterstützt die Wirtschaftlichkeit, da die gewonnenen Erfahrungswerte der Dispo dabei dienen, kürzere Wegstrecken zu planen und Leerfahrten möglichst zu vermeiden. „Die ECO-FMS-Analyse unterstützt zusätzlich zum Einsatz modernster Motoren-

technologie dabei, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, und zeigt auf, wenn Fahrerschulungen für eine ökonomische Fahrweise notwendig sind.

Mit der SPEDION App sind auch unsere Fahrer stets auf dem aktuellen Stand – sei es bezogen auf verbleibende Lenkzeiten oder auch das eigene Fahrverhalten“, erklärt Fuhrparkmanager Steffen Hofmann. „Übersichtlich aufgemacht und intuitiv einsetzbar kommt die SPEDION App bei uns gut an.“

## Info

Zur Optimierung von Fahrzeiten, Routen und Spritverbrauch der 300 eigenen Fernverkehrszüge wie auch der Verbesserung des Fahrverhaltens ihrer 400 Fahrer setzt die Paul Schockemöhle Logistics GmbH & Co. KG seit 2018 auf die mobile Telematiklösung von SPEDION. [www.schockemoehle.de](http://www.schockemoehle.de)  
Die SPEDION GmbH entwickelt innovative Telematiklösungen, die nur geringe Investitionskosten mit sich bringen. Seit 2011 ist die SPEDION App für Android-Geräte auf dem Markt. Über das Webportal SPEDIONline hat die Zentrale jederzeit den Überblick über den gesamten Fuhrpark. [www.spedion.de](http://www.spedion.de)